Klimaservice

für die Klimafolgen- und Anpassungsforschung in der Metropolregion Hamburg



Eine Einrichtung des Helmholtz-Zentrums Geesthacht

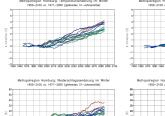


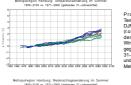
KLIMZUG-NORD



Die Querschnittsaufgabe Q1 Klimawandel, die vom Max-Planck-Institut für Meteorologie in Hamburg (MPI-M) bearbeitet wird und seit 2010 inhaltlich dem Climate Service Center (CSC) in Hamburg zugeordnet ist, erstellt hochaufgelöste Klimaprojektionen für Norddeutschland, bereitet Daten und Informationen zu projizierten Klimaänderungen in der Metropolregion auf und stellt sie für die Klimafolgen - und Anpassungsforschung in KLIMZUG-NORD bereit.

Im Teilprojekt T3.1 werden die Robustheit von projizierten Klimaänderungen und Rückwirkungen von Anpassungsmaβnahmen auf das regionale Klima untersucht.







Die Zeitreihen der simulierten Temperatur- und Niederschlagsänderungen (Abb. 1) zeigen verschiedene mögliche Entwicklungen des mittleren Klimas im 21 Jahrhundert

Die Bandbreiten der projizierten jährlichen und saisonalen Temperaturund Niederschlagsänderungen (Abb.2) für die einzelnen Szenarien resultieren aus den Regionalisierungen mehrerer Realisierungen des Globalmodells ECHAM5/MPI-OM mit den zwei Regionalmodellen REMO und CLM





Bandbreiten der projizierten jährlichen und saisonalen Änderungen von Temperatur (oben) und Niederschlag (unten) 2036-2065 (links) und 2071-2100 (rechts) egenüber



■ 81: 3±8EM3, 2±0,M ■ A3: 3±8EM3, 2±0,M ■ A19: 3±8EM3, 2±0,M

Regionale Klimaprojektionen

Im Rahmen der Projekte KLIMZUG-NORD und Hamburg 2K wurden Klimaprojektionen des Globalmodells ECHAM5/MPI-OM mit dem Regionalmodell REMO zu einer hohen räumlichen Auflösung dynamisch verfeinert

Jacob et al. 2012, "Regionale Klimasimulationen für Europa und Deutschland - Ensemblesimulationen für die Klimafolgenforschung" CSC

Verwendung der Klimadatensätze

Die Ergebnisse der regionalen Klimaprojektionen werden in den Projekten verwendet, um die Auswirkungen des Klimawandels auf städtische und ländliche Räume und das Ästuar der Elbe zu untersuchen und strategische Anpassunsgsansätze für Hamburg und die Metropolregion zu entwickeln.

Danksagung

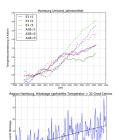
Wir bedanken uns beim BMBF, beim Exzellenzcluster CliSAP und der Stadt Hamburg für die Projektförderung und beim DKRZ für die Bereitstellung der Rechenleistung



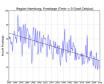


Was bedeutet eine Begrenzung der globalen Erwärmung auf 2°C (E1-Szenario) für die Region Hamburg?

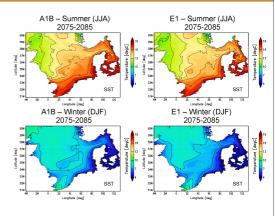
Anhand von hochaufgelösten Simulationen werden die Klimaänderungen für das 21. Jahrhundert untersucht. Die Ergebnisse zeigen auch unter der optimistischen Annahme eines E1-Szenarios für den Zeitraum 2070-2100 gegenüber dem Vergleichszeitraum 1970-2000 eine Zunahme der Tage mit hoher gefühlter Temperatur um 50% und eine Reduzierung der Frosttage um 40%. Der Anstieg der jährlichen Mitteltemperatur beträgt für Hamburg 1,6 Grad, im Vergleich zu 2,8 Grad im A1B-Szenario.



Links: Temperaturanderung im 31-Jahresmittel für 3 Realisierungen des E1- und des Attle-Szenarios. Unten links: Jahriche Anzahl der Tage mit egfühlter Temperatur von über 32 Grad Celsius. Unten rechts: Frosttage. Tabelle rechts: Projuterle An der rung au sig ew 4 hit ter Klüngsdarneite mit El Szenario für das Stanlighebet Hamburg 2071-2100 gesenüber 1971-2000.



Mittlere Jahres- temperatur in K	Min Mean Max	1,2 1,6 1,8
Frosttage pro Jahr	Min Mean Max	-34 -28 -25
Sommertage pro Jahr	Min Mean Max	2 3 4
Tropische Nächte pro Jahr	Min Mean Max	0 0 0
Hitzewellendauer Tage pro Jahr	Min Mean Max	11 15 17
Kältewellendauer Tage pro Jahr	Min Mean Max	-8 -7 -5
Jährlicher Niederschlag in %	Min Mean Max	2 4 6
Jährlicher Nieder- schlag mit RR>99p (1971-2000) in %	Min Mean Max	9 28 74



Die Daten des atmosphärischen Regionalmodells wurden auch als Randbedingung für ein Ozeanmodell genutzt. Diese Abbildung zeigt das Ergebnis eines E1-Laufes (rechts) im Vergleich zum 474-BSandrad-Lauf (links). Dargestellt ist die Oberflachentemperatur (SST) gemittelt für der Zeitraum 2075-2085 für Sommer (JJA) (oben) und Winter (DJF) (unten). Es zeigt sich, wie zu erwarten war, dass der E1-Lauf mit geringerem Treilbhausgas-Ausstoß einen etwas abgeschwächten Temperatur-Anslieg verursacht. Diese Abschwächung ist am stärksten in der südöstlichen Nordsee, wo die lokalen Wärmelfüsse drinninieren.